



IP Sintiax Techno

507 5W30

Всесезонне мастило, високоякісний чотиритактний бензиновий і дизельний цикл на синтетичній основі, безнаддувний, з турбонаддувом, багатоклапанні.

Висока термостійкість синтетичної основи, яка відповідає класу в'язкості IP Sintiax Techno 507 SAE 5W / 30 і дуже збалансована, забезпечуючи всебічний захист двигуна в будь-яких умовах руху і кліматичній зоні.

Характеристики

Sintiax Techno 507

SAE Viscosity Grade (J 300)			5W-30
Щільність 15 ° C	ASTM D 1298	kg / l	0.86
В'язкість 100 ° C	ASTM D 445	mm ² / s	12.0
В'язкість 40 ° C	ASTM D 445	mm ² / s	79,0
В'язкість -20 ° C	ASTMD D 5293	mPa.s	3300
індекс в'язкості	ASTM D 2270	-	148
спалах	ASTM D 92	° C	242
замерзання	ASTM D 97	° C	-30
зольність сульфатна	ASTM D 874	% P.	0,6
Лужне (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH / g	6,5

власивості

При низьких температурах мастило має гладку і стабільну форму, що забезпечує швидку циркуляцію і ефективний захист від зносу при критичному запуску двигуна.

При високих температурах буде підтримуватися адекватна в'язкість (високий індекс в'язкості) для забезпечення повної мастила навіть в самих екстремальних умовах водіння.

має технологічно вдосконалені спеціальні присадки, що забезпечують максимальний захист внутрішніх частин двигуна від шламу і відкладень (продуктів окислення) і абсолютну ефективність каталізатора.

Завдяки своїм базовим компонентам збалансована в'язкість, синтетичні мінерали, зменшує тертя всередині двигуна, тим самим зменшуючи енергію, що розсіюється пасивним опором, що призводить до зниження витрати палива, тому його можна класифікувати як «економія палива».

З дуже низькою летючість (Noack Test) його основних компонентів, призводить до особливо низькій витраті мастильного матеріалу.

Висока стійкість до окислення, тривалий термін служби продукту.

Низькі викиди вихлопних газів для збільшення терміну служби каталітичного нейтралізатора.

Галузь застосування

IP Sintiax Techno 507 SAE 5W / 30 рекомендується для використання у всіх автомобілях з двигунами, що працюють на бензині і дизельному паливі, з безпосереднім уприскуванням, з додатковою обробкою вихлопних газів FAP / DPF або без неї, а також для роботи на зрідженому або стиснутому природному газі в тому числі для багатоклапанних турбованих сілових установок будь-якої марки.



застосування

Відповідає найостаннішим і найсуворішим специфікаціям API (Американський інститут нафти) і ACEA (Європейська асоціація автовиробників):

- API SN для використання в бензинових двигунах.
 - API CF для використання в двигунах з дизельним циклом.
 - ACEA C3 для бензинових і дизельних двигунів, оснащених зниженням викидів після обробки вихлопних газів.
- Перевершує специфікації наступних виробників автомобілів:
- MB 229.51
 - VW 502.00 / 505.00 / 504/507 (рівень)
 - BMW LL 04 Renault RN 0720 (рівень)

The manufacturing and packaging and marketing of lubricants api anonima petroli italiana SpA working with the Quality System conforms to the standard: UNI EN ISO 9001: 2000 certified by Bureau Veritas.

The information contained in this data sheet shall be written to the best of knowledge of the supplier at the time of the review.

They are purely informational and technological require proper use of the product. Do not bind the company's liability for any damage resulting from the use of incorrect product. The user has the obligation to evaluate and use the product described above, securely and in accordance with all applicable laws and / or regulations.

This product should not be used in applications other than as provided in this sheet.

Based on available information, this product has no harmful effects to health when used for its intended use and following the information / recommendations described in "Material Safety Data Sheet" available at our premises. Sales Network. Dispose of exhausted and empty packaging in accordance with the law.